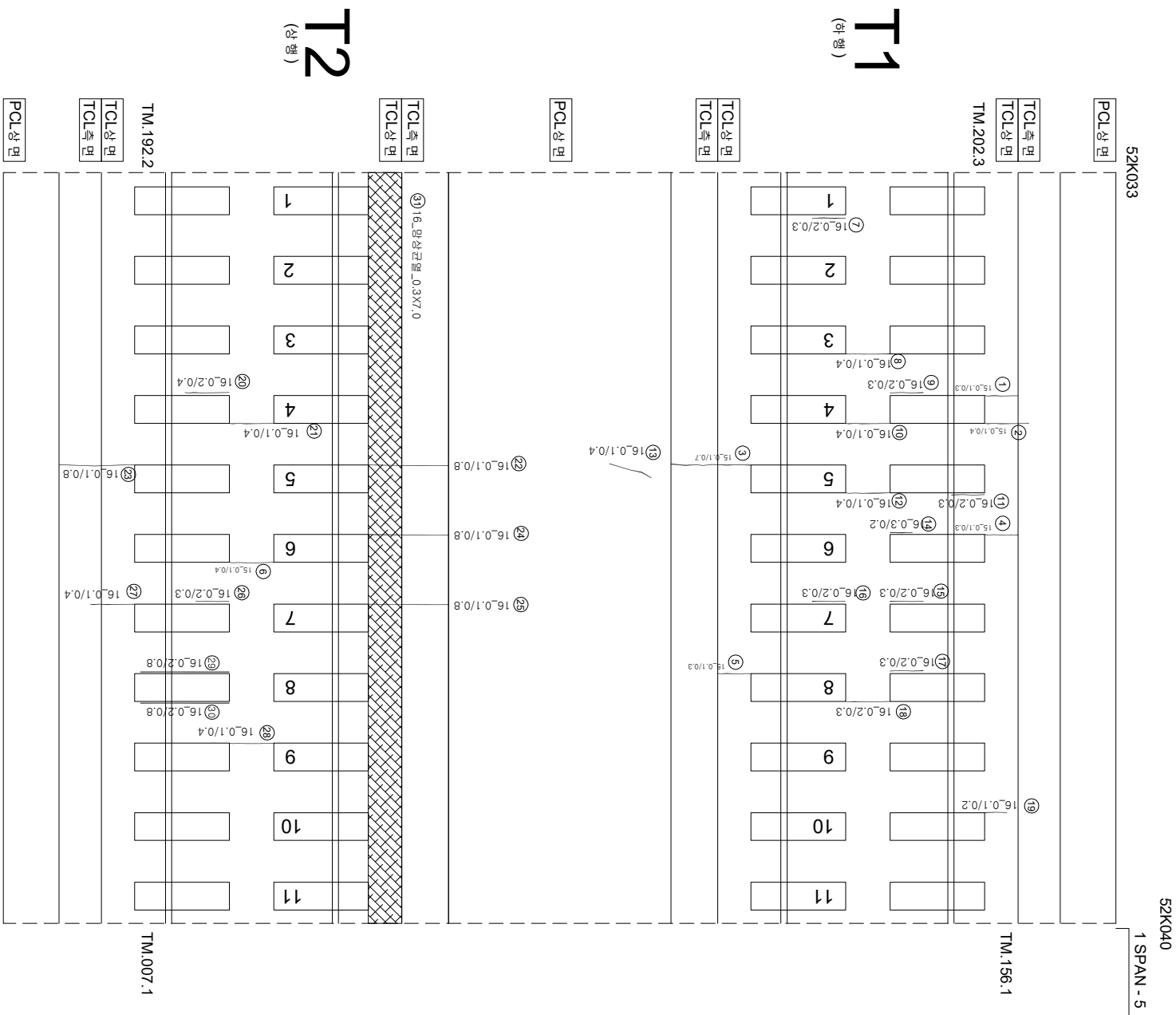


호남고속선 신당포-6 (52.033~52.040km, S1-5)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열부 군열	0.3 mm	0.2 m		68				
15	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		70				
17	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.3 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.2 m		73				
20	군열부 군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.8 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.8 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.8 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.8 m		79				
26	군열부 군열	0.2 mm	0.3 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열부 군열	0.2 mm	0.8 m		83				
30	군열부 군열	0.2 mm	0.8 m		84				
31	민상군열	0.3 m	7.0 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단															
						계	업								인	지										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 하국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 준 기	0220	0.3mm이하 : 흑색)	한목도상판리	채료판리			0420	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 철근노출	방상	박리, 박락, 파손	양수, 음압부										
																	0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	백태	양상	시공이음판리, 종판리					
																							1020	1.0mm이상 : 분홍색)	양상	